

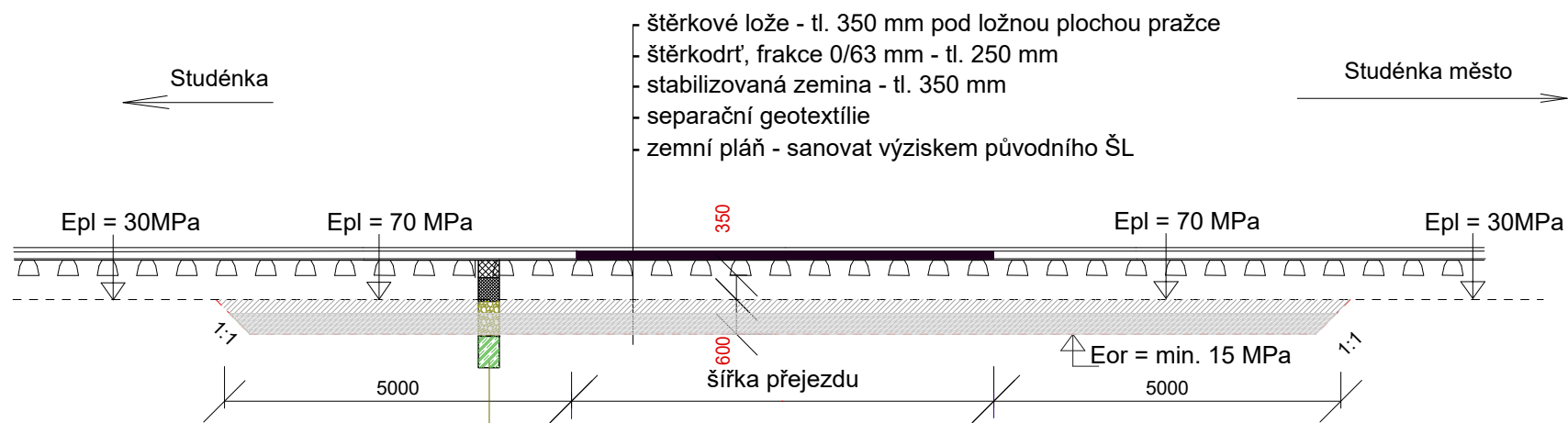
SCHÉMA KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

Název zakázky:	Studénka, přejezd P6501, GTP, HGP, STP		
----------------	--	--	--

Číslo zakázky:	2021-180	Objednatel:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.
----------------	----------	-------------	--------------------------

Datum:	08 / 2021	Zpracoval:	Ing. Michal Steiner
--------	-----------	------------	---------------------

Počet listů:	1	Schválil:	Mgr. Filip Dudík
--------------	---	-----------	------------------



KS v km 0,450

- 0,00 - 0,25 m - šterkové lože - slabě znečištěné
- 0,25 - 0,60 m - šterkové lože - zcela zanesené
- 0,60 - 1,10 m - šterk hlinitý, středně ulehlý
- 1,10 - 1,10 m - geotextílie
- 1,10 - 1,55 m - sprašová hlína, tř. F6Cl, tuhá

Poznámka:

- nulová úroveň kopané sondy je v úrovni úložné plochy pražce

Název zakázky : Studénka, přejezd P6501, GTP, HGP, STP		Příloha: 6
Číslo zakázky : 2021-180		
Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín		
Schéma zesílené konstrukce pražcového podloží - P6770 v km 0,438		